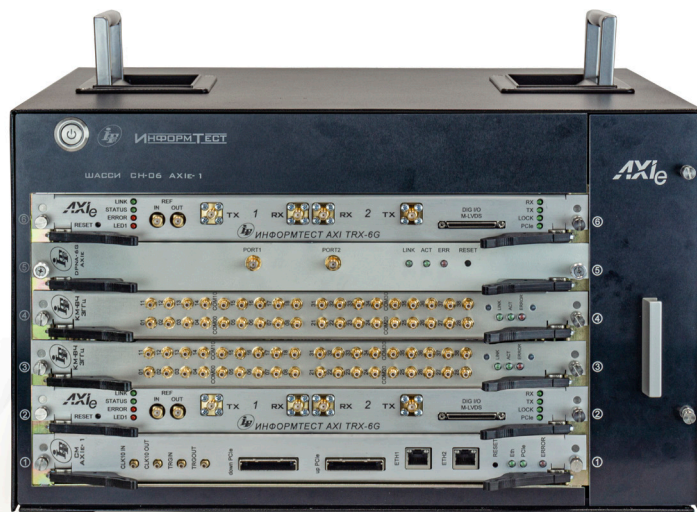


Шасси 6 слотов CH-06 AXIe-1

ФТКС.469133.021

ФТКС.469133.021-01



Шасси 6 слотов CH-06 AXIe-1 предназначено для размещения в нем системного модуля AXIe-1 в первом слоте и до пяти инструментальных модулей AXIe-1, размещаемых в остальных слотах.

Шасси обеспечивает модули:

- электрическим питанием 48 В постоянного тока;
- информационной связью по интерфейсу Ethernet инструментальных модулей с системным модулем;

- кодом физического адреса модуля внутри шасси (индивидуальным для каждого слота).
- 12 сигналами триггерных событий стандарта LVDS-M и тактовой частотой 100 МГц.

Шасси используется в составе информационных измерительных систем на основе магистрали AXIe-1.



Технические характеристики:

Кол-во свободных слотов (кол-во свободных слотов для размещения инструментальных модулей AXIe-0/AXIe-1) - 6 (5)	Встроенный источник питания -48 В мощностью 2700 Вт Рассеиваемая мощность 350 Вт/слот
AXIe 1,0 Спецификация Базовая архитектура	Встроенный контроллер управления шасси (ShMC) с поддержкой IPMI 2.0
Распределенный PCIe интерфейс (Gen 3 x4 для каждого слота)	Распределенный 1 Gbit Ethernet LAN для каждого слота
Поддержка всех возможностей стандарта AXIe-1 по межмодульной синхронизации, включая локальную шину шириной 62 бит между инструментальными слотами	62-дифференциальные пары локальной шины для передачи данных между соседними модулями
Напряжение питания модулей - 48 В	Встроенный блок вентиляторов с программным управлением скоростью вращения вентиляторов:
Синхронизация и триггерные сигналы: clock 100 МГц, 100 МГц PCIe clock (FCLK), точка-точка архитектура звезда - триггер из системного слота (SYNC), двунаправленная точка-точка архитектура звезда - триггер (STRIG), и 12 сигналов параллельной триггерной шины (TRIG)	<ul style="list-style-type: none"> • количество вентиляторов - 6; • количество режимов работы - 4 (100, 70, 50, 30 % воздухообмена); • максимальная производительность одного вентилятора - 52,06 CFM (кубических футов в минуту); • общий поток через шасси - 312,36 CFM
Электрическая изоляция цепей сетевого питания шасси относительно корпуса выдерживает без пробоя и поверхностного перекрытия испытательное напряжение 1500 В среднеквадратического значения переменного тока частотой 50 Гц в нормальных условиях	Электрическое сопротивление изоляции цепей питания 48 В относительно корпуса шасси и логической земли - не менее 10 МОм при испытательном напряжении не более 100 ± 15 В
Электрическое сопротивление изоляции цепей сетевого питания шасси относительно корпуса - не менее 20 МОм	Электрическое сопротивление между контактом защитного заземления и металлическими частями шасси - не более 0,5 Ом